
Minnesanteckningar

Kollektivtrafikberedning

18 mars 2026

Kollektivtrafikberedning minnesanteckningar

Plats och tid	Visborg 1337, Öland, 2026-03-18 kl. 14:05-16:10
Närvarande	Mariette Nicander (M), ordförande i tekniska nämnden Tony Johansson (S) Eva Gahnström (C) Per Edman (V) Tomas Rådkvist (MP) Lise Langseth, teknik- och samhällsbyggnadsdirektör TSF Therese Bendelin, avdelningschef TSF Jyrki Vainio, enhetschef TSF Anita Norrby Carlsson, koordinator TSF Åsa Persson, kollektivtrafikutvecklare TSF Rebecka Pearce, trafikplanerare TSF Isabella Cederholm, mötessekreterare TSF

Register

1. Mötet öppnas
1. Redovisning av regionbussutredning, inklusive remissvar
2. Återkoppling kring inhämtning av synpunkter på särskilda kollektivtrafiken från vårdinrättningar
3. Första utblick på Bussiga kortet i stadstrafiken
4. Återremisser från regionfullmäktige
5. Övriga frågor

1. Mötet öppnas

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) välkomnar alla och förklarar mötet öppet.

2. Redovisning av regionbussutredning, inklusive remissvar

Enhetschef Jyrki Vainio, kollektivtrafikutvecklare Åsa Persson, koordinator Anita Norrby Carlsson och trafikplanerare Rebecka Pearce informerar om regionbussutredningen 2024-2025. Utredningen har tagits fram av regionstyrelseförvaltningen och har nu överlämnats till teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen för vidare arbete.

Regionbussutredningen föreslår att det nya omarbetade erbjudandet för kollektivtrafik i regionbussnätet omfattar stomlinjestråk med rakare körvägar, högre turtäthet och taktfasta tidtabeller, kompletterande linjer som knyter orter till Visby och/eller stomlinjenätet och förenklar byten vid välutformade noder. Vidare föreslås sommartrafik som speglar verklig efterfrågan och avlastar populära mål, att närtrafik utvecklas som basutbud där linjetrafik inte är motiverad samt en hållplatsutveckling och framkomlighetsåtgärder som ger kortare restider, bättre punktlighet och ökad tillgänglighet och trygghet.

Trafikplanerare Rebecka Pearce redovisar de remissvar som inkommit kring regionbussutredningen och som nu ska bearbetas. Ärende med redovisning av inkomna remissvar återkommer till tekniska nämnden framöver.

Regionbussutredningen ska tillsammans med trafikförsörjningsprogrammet och trafikutvecklingsplanen utgöra underlag för kommande förslag på omarbetat kollektivtrafikerbjudande på Gotland. Förslaget kommer att presenteras på kollektivtrafikberedning framöver, innan behandling sker i tekniska nämnden. Kollektivtrafikberedningen efterfrågar workshop, i ett tidigt skede, kring det förslag som ska tas fram samt att friluftssamordnare involveras i arbetet.

3. Återkoppling kring inhämtning av synpunkter på särskilda kollektivtrafiken från vårdinrättningar

Under tidigare sammanträden inom kollektivtrafikberedningen har vikten av att vården lämnar in synpunkter på särskilda kollektivtrafiken och att förvaltningen inhämtar och behandlar även synpunkter inlämnade via vårdens egna avvikelshanteringssystem påtalats.

Enhetschef Jyrki Vainio informerar om att intern rutin finns inom vården för att skicka synpunkter till Region Gotlands upphandlade beställningscentral för särskild kollektivtrafik. Kollektivtrafikenheten arbetar för att säkerställa att samma eller förbättrad rutin kommer att gälla även framöver.

4. Första utblick på Bussiga kortet i stadstrafiken

Kollektivtrafikberedningen enades 2025-03-13 om att Socialdemokraterna och Moderaterna tar fram ett gemensamt förslag på Bussiga kortet i stadstrafiken, dess syfte och eventuella utmaningar. Förslaget presenterades på kollektivtrafikberedningen 2025-06-04 och förvaltningen utredde förslaget vidare. Ärendet återkommer nu efter att ha, av resursskäl, bordlagts under kollektivtrafikberedningens sammanträde 2025-11-12.

Förvaltningen har utvärderat och undersökt det förslag på Bussiga kortet i stadstrafiken som tagits fram. Enhetschef Jyrki Vainio presenterar statistik över nyttjande av Bussiga kortet samt informerar om identifierade fördelar och utmaningar.

Diskussion förs om fördelar och utmaningar med ett eventuellt införande av Bussiga kortet i stadstrafiken, däribland att öka resor med allmänna kollektivtrafiken, jämställdhet för ungdomar oavsett vart man bor, trygghet och säkerhet, mobilitet och risk för fullbelagda turer.

För att minska risken för fullbelagda turer, föreslår förvaltningen att Bussiga kortet i stadstrafiken införs tillfälligt i samband med lansering av det nya stadslinjenätet och utvärderas efter ett år.

Kollektivtrafikberedningen överenskommer att förvaltningen tar fram ett omarbetat förslag på Bussiga kortet i stadstrafiken som tar hänsyn till de praktiska förutsättningarna såväl som identifierade fördelar och utmaningar. Ärendet återkommer till kollektivtrafikberedningen framöver, då ska även ekonomisk kalkyl presenteras.

5. Återremisser från regionfullmäktige

På regionfullmäktiges sammanträde 2025-11-17 behandlades två ärenden som tidigare beslutats i tekniska nämnden för slutligt beslut i regionfullmäktige, ”Färdtjänstbestämmelser – upphävande” (RS 2024/2456) respektive ”Kostnadsfria resor på allmän kollektivtrafik för färdtjänstresenärer samt ett färdtjänstkort” (RS 2024/1708).

Färdtjänstbestämmelser – upphävande

Ärendet grundar sig i tidigare beslut, fattade av tekniska nämnden, i två ärenden om färdtjänstbestämmelser (TN 2024-06-17 §§ 130 och 134). Regionfullmäktige beslutade att återremittera ärendet (2025-11-17 RF § 187).

Kollektivtrafikberedningen för diskussion kring hur det vidare arbetet med återremissen bör hanteras. Ärendet bör återkomma till regionfullmäktige med en fördjupad konsekvensanalys över vad det skulle innebära om tekniska nämnden övertar beslutandet om riktlinjer och rutiner för färdtjänstbestämmelser. Förvaltningen kontaktar regionstyrelseförvaltningen om hanteringen av återremissen.

Kostnadsfria resor på allmän kollektivtrafik för färdtjänstresenärer samt ett färdtjänstkort

Regionfullmäktige beviljade förslaget att alla som är berättigade till färdtjänst åker kostnadsfritt med den allmänna kollektivtrafiken på Gotland och återlämnade till tekniska nämnden att slutligt avgöra om det behövs införas en särskild färdtjänstlegitimation (2025-11-17 RF § 179).

Enhetschef Jyrki Vainio informerar om att förvaltningen tar fram ett förslag till kollektivtrafikberedningen för vidare hantering i tekniska nämnden.

6. Övriga frågor

Enhetschef Jyrki Vainio informerar om det förslag på ordinarie tidtabell 2026/2027 som tagits fram av förvaltningen och som kommer att behandlas på tekniska nämndens sammanträde framöver. Föreslagna förändringar innefattar bland annat rakare linjesträckningar och justering av takttider. Förslaget innebär kostnadsökningar som behöver finansieras. Kollektivtrafikberedningen framhåller att kostnadsökningarna behöver inkluderas i tekniska nämndens mål- och budgetskrivelse 2027-2029. Förvaltningen tar med sig frågan.

Kollektivtrafikberedningen efterfrågar att förvaltningen bilägger nuvarande ordinarie tidtabell samt förslag på ordinarie tidtabell 2026/2027 som beslutsunderlag till tekniska nämnden inför ärendets behandling på nämndsammanträde.

Tomas Rådkvist (MP) lyfter till diskussion hur politiken i ett tidigt skede kan involveras i upphandlingar för effektiva och bredare diskussioner. Förvaltningen tar med sig frågan.

Eva Gahnström (C) undrar om busschaufförer i allmänna kollektivtrafiken har rätt att besluta om att ställa in tur vid väglag som medför risk för att trafiksäkerheten äventyras. Enhetschef Jyrki Vainio informerar om att personen som framför fordonet har rätt att besluta om att turen ställs in om risk föreligger för att fordonet inte kan framföras trafiksäkert. Förvaltningen säkerställer kommunikation med utförare i allmänna kollektivtrafiken kring detta.